

座談會與走讀活動辦理簡章



一、前言

歷史建築原南國運送店及鐵道倉庫座落於北港車頭（今嘉義火車站）北側，原南國運送店為日治時期和洋折衷式之木構造建築，鐵道倉庫為戰後新建之廣間式倉儲設施，兩者以「前店後倉」之形式，在當代三鐵共構（林業、糖業、縱貫線）之樞紐位置見證了嘉義的都市發展，不僅於現代運輸史上具有象徵意義，其周邊範圍亦為嘉義市區之重點文化場域，承載嘉義重要的城市記憶。

本活動將透過座談會及走讀活動，帶領民眾認識原南國運送店及鐵道倉庫的建築特色與歷史脈絡，深入認識嘉義的文化資產。歡迎有興趣的市民朋友踴躍報名參加，探索嘉義豐富的文化資源。

二、活動時間及地點

時間	115 年 9 月 5 日 (六)	115 年 9 月 6 日 (日)
歷史調查與活化再利用 座談會	09 : 00 - 12 : 00	
走讀活動	13 : 00 - 16 : 30 (第 1 場)	13 : 00 - 16 : 30 (第 2 場)

報名方式：

採線上報名 - <https://reurl.cc/nx7306>



報名費：免費，名額有限（每場限額 20 人）。

活動地點：博愛社區大學（嘉義市博愛路二段 241 號）

9/5(六)座談會：503 教室

9/5(六)、9/6(日)走讀集合：一樓大廳

洽詢電話：0912-281608 林先生



Google Map

★ 停車資訊：博愛社區大學備有平面及地下停車場，停滿為止，僅提供 9/5(六)場次使用；9/6(日)場次無提供停車位，敬請參加者事先自行安排周邊停車事宜。

1. 本活動投保公共意外責任險。
2. 兩場走讀活動行程相同，請擇一場報名。
3. 報名座談會者，會後提供午餐便當，配合場地規範，餐點均為素食，請勿攜帶葷食入場。走讀活動則於休息時間提供點心及飲品。
4. 為維護導覽品質及現場安全，走讀人數額滿後將停止報名。
5. 如遇天候不佳等不可抗拒之因素，將另行通知延期。

指導單位：文化部文化資產局

主辦單位：嘉義市政府文化局

執行單位：櫻橋工程顧問有限公司

三、內容規劃

座談會

時間	項目	講者
08:30	入場	
09:00	開場及機關致詞	機關代表
09:05	原南國運送店及鐵道倉庫調查及修復活化	林家宏 計畫主持人
09:50	原南國運送店、鐵道倉庫與北港車頭的歷史記憶(上)	張福昇 老師(文史工作者)
10:50	中場休息	
11:00	原南國運送店、鐵道倉庫與北港車頭的歷史記憶(下)	張福昇 老師(文史工作者)
11:30	綜合座談討論	開放發言
12:00	散會	

本座談會擬針對歷史建築原南國運送店及鐵道倉庫，先就現階段調查研究之內容，分別說明其歷史脈絡、建物現況及活化可行方案，爾後針對再利用及周邊社區營造焦點，與參與嘉賓進行綜合座談，以期獲得多元、在地、創新且可行之再利用方向。

走讀講師

姓名	資歷
陳俊文	地方文史研究者，博愛社區大學地方知識學講師
羅翊嘉	鐵道文獻收藏家，博愛社區大學地方知識學講師

走讀行程 13:00 - 16:30 (9/5(六)、9/6(日)二場次相同)

地點	概述
南國運送站 鐵道倉庫群	百年前的嘉義驛就已經是臺灣最早的三鐵共構樞紐，嘉義後驛在日治時期曾經是臺灣前五大運量的運輸大站。本次將從複雜的鐵道網絡切入，深度依序剖析鐵道運輸、倉庫儲放、後續運送的相關流程。
北港車頭 小副瀨聚落 小澎湖聚落	1910 年代因應嘉義製材產業發展與後驛地區貨運需求，以車站為中心建造許多現代化工廠，促使此地產生大量勞力需求，勞工定居後形成小副瀨聚落，而其中的澎湖人則形成小澎湖聚落，也同時帶來了他們的原鄉信仰。
鐵道文物展示	包括舊車票，貨運清單，鐵道文物等，見證當代後驛地區繁忙又熱鬧的生活。
機務段	當時縱貫線的運輸利是用蒸氣機車，嘉義車站配置有扇形車庫，而蒸汽火車司機與工作人員的機務段宿舍，現在依然存在。
博愛社區大學 QA 與討論	因應嘉義鐵路高架化，現今的文化地景地貌將會出現重大改變，過去歷史與現代發展如何取得平衡與並存，將是需要持續關心與研究的議題。